

SPORT PORDENONE

VENERDÌ 25 AGOSTO 2006 • e-mail: pordenone@messaggeroveneto.it

‘Valli Pordenonesi’, via alle iscrizioni

Primi nomi conosciuti tra i piloti che si disputeranno il Piancavallo

Sono “Gatto Silvestro” e “Titti” con una Toyota Corolla Wrc il primo equipaggio iscritto al 9° Valli Pordenonesi e Piancavallo, sesta prova del Trofeo Rally Asfalto 2006. Due protagonisti tenaci, di lunga milizia, con una sana dose di goiardia riversata in un mondo sportivo che raramente sa ridersi addosso. Cortesia vuole che non si rivelino i loro nomi autentici anche se per il mondo dei rally è il segreto di Pulcinella.

Le iscrizioni si sono aperte ieri e si chiuderanno lunedì 18 settembre. L'auspicio del

comitato organizzatore, composto da Automobile club e Fuoristrada club Pordenone, è di raggiungere un'alta quota di partecipazioni e di avere al via un buon numero di “world rally car”, le macchine più potenti e spettacolari della specialità. Grazie alla trazione integrale, al turbocompressore, agli assetti controllati dall'elettronica, sono vetture in grado di esprimere grande potenza sia in frenata che in accelerazione, esaltando gli appassionati che le vedono derapare in controsterzo su curve e tornanti. Ma sono anche

estremamente costose e perciò già da alcuni anni sono state “espulse” dal Campionato italiano assoluto e “relegate” nei trofei nazionali, sia quello su terra che quello su asfalto. Così, a cominciare dalla Corolla di “Gatto Silvestro” – “Titti”, gli spettatori del Valli Pordenonesi e Piancavallo avranno la possibilità di godersi i passaggi delle auto più performanti.

L'attuale leader della serie, Tobia Cavallini, ha corso fin qui con una Subaru Impreza Wrc, il secondo in classifica, Marco Silva, con una Pe-

ugeot 206 Wrc, mentre il terzo, Felice Re, guida una Ford Focus Wrc come nel 2004, quando vinse l'ultima edizione in notturna del Valli Pordenonesi. Tutti piloti che dovranno probabilmente fare i conti con Luca Rossetti, che sta facendo il possibile per poter essere al via con una Peugeot 206 Wrc della Racing Lion. Il driver di Prata, primo l'anno scorso su Peugeot 206 Super 1600 nella gara valida per la Coppa Italia, è ormai protagonista della scena tricolore e la sua presenza darebbe ulteriore lustro alla competizione.